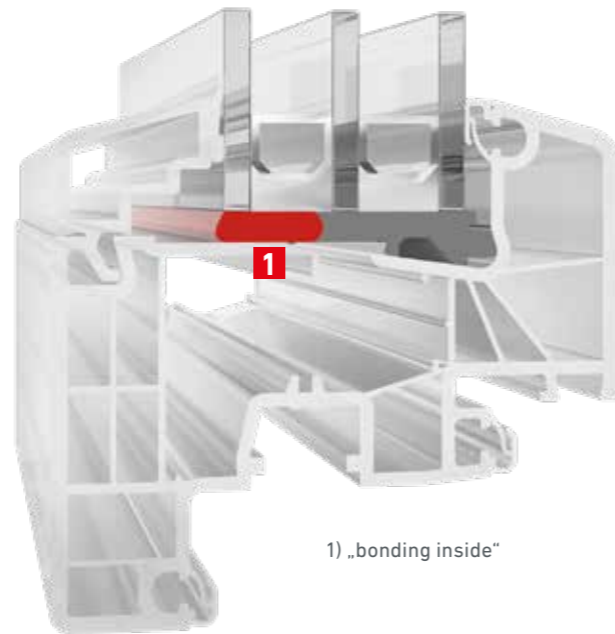


Kleben statt Klotzen.

Bonding inside steht für die Technologie des Verklebens von Scheiben und Flügeln. Diese Technologie bietet eine Reihe von Vorteilen und befindet sich bereits im Flugzeug- und Automobilbau im Einsatz. Auch bei unseren Fenstern wirken sich die Vorteile auf nahezu alle unsere Ausstattungspakete aus.

Das Verkleben sorgt für eine verbesserte Wärmedämmung und hält die Wärme genau da, wo sie gebraucht wird: im Inneren des Hauses. Es sorgt außerdem für eine größere Dichtigkeit, eine deutlich höhere Stabilität des Fensters und einen besseren Einbruchschutz. Erhöhte Einbruchssicherheit entsteht durch die vollflächige Verbindung zwischen Glas und Flügelrahmen und ist die bestmögliche Variante, das Aushebeln der Scheibe aus dem Flügelprofil zu verhindern.

Unsere Produkte helfen Ihnen, Energie zu sparen, machen Ihr Zuhause sicherer und komfortabler.



1) „bonding inside“

KLEBTECHNOLOGIE: BONDING INSIDE

FENSTER



Unser Fachpartner berät Sie gerne

albohn
Glücklich wohnen.

Albohn eine Marke der
al bohn Fenster-Systeme GmbH
In der Au 14-16 | 74889 Sinsheim
Telefon +49 7261 687 01
info@albohn.de | www.albohn.de
f @ ▶ in X

WEITERE PRODUKTE FINDEN SIE AUF ALBOHN.DE

Technische Änderungen, Farbabweichungen
und Druckfehler vorbehalten.
© al bohn Fenster-Systeme GmbH
12721 L Ma-Nr. 9422





**Setzen Sie
auf Nachhaltigkeit**



**Sorgen Sie
für Sicherheit**



**Mehr Komfort
für Ihr Zuhause**



**Lassen Sie Licht
in Ihr Zuhause**

Wärmeschutz und Nachhaltigkeit



Das Kleben der Scheibe sorgt für eine größere Stabilität des gesamten Profils. Auf diese Weise ist bei Standardflügelgrößen keine weitere Stahlverstärkung im Profilinneren mehr erforderlich. Der Verzicht auf Stahl eliminiert die altbekannte Wärmebrücke und ermöglicht so eine bessere Wärmedämmung.

Durch den Einsatz der „bonding inside“-Technologie kann auf den Einsatz von Stahl in Standardflügelgrößen verzichtet werden. Dadurch wird der Recyclingprozess einfacher. Außerdem reduziert sich durch den Verzicht auf den energieintensiven Rohstoff Stahl der CO₂-Ausstoß für die Erstellung der Elemente.

Ihre Sicherheit ist uns wichtig



Das neue Klebverfahren „bonding inside“ bietet Sicherheit auf höchstem Niveau. Durch die Verklebung der Scheiben kann das einfache Aufhebeln der Scheiben wirkungsvoll verhindert werden. Unsere energeto-Modelle sind bereits mit der innovativen Klebetechnologie „bonding inside“ ausgestattet. Auch bei allen anderen Fenstermodellen bieten wir das Klebverfahren auf Wunsch an.

In den RC-Klassen der DIN EN 1627 ist eine Verklebung der Scheibe erst ab der Stufe RC 2/RC 2N erforderlich. Wir bieten diesen Mehrwert schon in der untersten Klasse SECUR 200 an. Erhöhen Sie Ihren Sicherheitsstandard und sprechen Sie uns an.

Nutzerfreundlichkeit



Durch Einsatz der Klebetechnologie kann beim Fenster um bis zu 30 % Gewicht eingespart werden. Dies verbessert die Bedienbarkeit, insbesondere von großen Fenster- und Türelementen deutlich. Dies wirkt sich natürlich auch positiv auf den Transport und die Montage der Elemente bei Ihnen zu Hause aus.

Ein zusätzlicher Vorteil: Der Kleber schafft eine extrem starke Verbindung zwischen Scheibe und Flügel. Damit ruht das große Gewicht der Scheibe nicht auf einzelnen Klötzen, sondern verteilt sich auf die gesamte Fläche. Dies verhindert ein Absinken des Flügels, sodass weniger Wartungsaufwand entsteht.

Große Glasflächen



Die Anforderungen an Glasscheiben sind mit den letzten Jahren gestiegen. Heutzutage wird vermehrt Mehrscheiben-Isolierglas oder Verbund-sicherheitsglas mit bis zu drei Scheiben verwendet. Durch immer schwerer werdende Glasscheiben muss das Gewicht entsprechend auf dem Fensterflügel neu ausgerichtet werden. Durch das „bonding inside“ wird das Gewicht auf die umlaufende Klebeverbindung verteilt. Durch Verkleben der Scheiben mit dem Flügel können größere Flügel und damit auch größere Glasflächen realisiert werden.

Gute Fenster schenken uns Geborgenheit und halten uns warm. Für mehr natürliches Sonnenlicht, mehr Naturerlebnis und ein größeres Freiheitsgefühl.